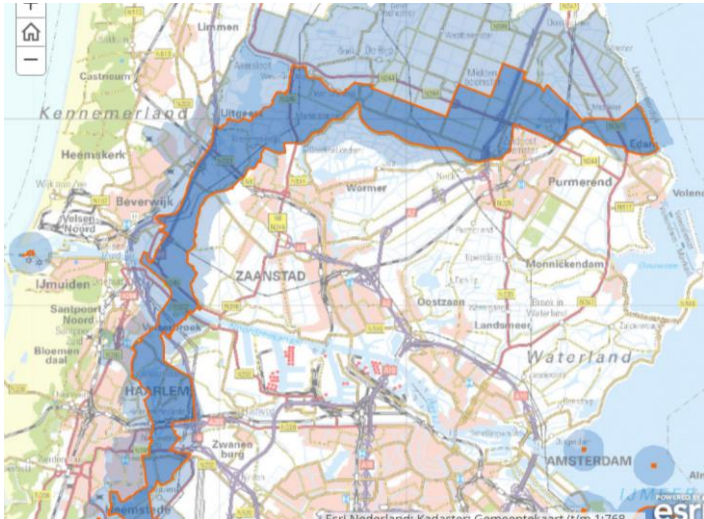


Gesprekstafel ruimtelijke ontwikkeling ihkv capacity building, Antwerpen, 9 november 2022

Casus:

Wegverbinding A8/A9 ruimtelijke inpassing via landschapsplan



Ten Noordwesten van Amsterdam loopt het verkeer in de spitsuren dagelijks vast op de provinciale wegen van en naar Amsterdam. Voor verbetering van de leefbaarheid en doorstroming van het verkeer willen regio en provincie graag de 'missing link' in het rijkswegennet aanvullen met een nieuw aan te leggen wegverbinding door het open landschap.

Een wegverbinding in het gebied zal – op welke manier deze ook wordt aangelegd – altijd het werelderfgoed van de Hollandse Waterlinies doorkruisen. Het is onvermijdelijk dat de OUV dan wordt aangetast. Provincie en ministerie OCW hebben afgesproken om door middel van een zgn. 'landschapsplan' te onderzoeken of een goede inpassing mogelijk is in combinatie met het verbeteren van de omgeving/c.q. opruimen van de verrommeling.

- deze casus is een voorbeeld in NL van de grote en alsmaar toenemende ruimtelijke druk – in dit geval door de behoefte aan uitbreiding infrastructuur – op het werelderfgoed;
- het weergeeft ook het spanningsveld tussen enerzijds grote maatschappelijke belangen en aan de andere kant de behoefte en noodzaak tot het behoud van erfgoed en omgevingskwaliteiten;
- en in hoeverre is een klein verlies aan erfgoedwaarden (onderdeel OUV) acceptabel als je er een verbetering tegenover stelt?

Bespreekpunten

- Wat zijn de grote ruimtelijke opgaven en eventueel kansen voor werelderfgoed in jullie land? (In NL groot maatschappelijk belang en stedelijke druk: duurzaamheidsopgaven, infrastructuur, woningbehoefte, wateropgaven, etc. Ook hoogbouw of windturbines buiten property kunnen effect hebben)
- Is het r.o.-systeem adequaat ingericht voor bescherming? Of is er meer nodig? (In NL getrapte systeem: Rijksoverheid/provincie/gemeente)
- Wat zijn ervaringen met aanvullende instrumenten/kaders zoals Heritage Impact Assessments (HIA), Hoogbouweffectrapportages, maar ook bijv. kwaliteitsteams? (In NL veelvuldig gebruik HIA, voor HW Afsprakenkader duurzame energie)

Table de discussion sur le développement territorial dans le cadre du capacity building, Anvers, 9 novembre 2022

Cas:

Liaison routière A8/A9 intégration spatiale via plan paysager



Au nord-ouest d'Amsterdam, embouteillages quotidiens aux heures de pointe sur les routes provinciales vers et depuis Amsterdam. Afin d'améliorer la qualité de vie et la fluidité du trafic, la région et la province souhaitent compléter le «missing link» du réseau routier national par une nouvelle liaison routière à construire à travers le paysage ouvert.

Une liaison routière dans la région – quelle que soit la manière dont elle est construite – traversera toujours le patrimoine mondial des lignes d'eau néerlandaises. Il est inévitable que la valeur universelle exceptionnelle soit alors affectée. La province et le ministère de l'Éducation, de la Culture et des Sciences ont convenu d'étudier au moyen d'un soi-disant «plan paysager» si une bonne intégration est possible en combinaison avec l'amélioration de l'environnement ou nettoyer le désordre.

- ce cas est un exemple aux Pays-Bas de la pression spatiale importante et sans cesse croissante - dans ce cas due au besoin d'expansion des infrastructures - sur le patrimoine mondial;
- il reflète également le champ de tension entre les grands intérêts sociaux d'une part et la nécessité de préserver les qualités patrimoniales et environnementales d'autre part;
- et dans quelle mesure une petite perte de valeurs patrimoniales (partie de la VUE) est-elle acceptable si vous la comparez à une amélioration?

Points de discussion:

- Quels sont les principaux défis spatiaux et les opportunités possibles pour le patrimoine mondial dans votre pays?

(Aux Pays-Bas, grande importance sociale et pression urbaine : tâches de durabilité, infrastructures, besoins en logement, tâches liées à l'eau, etc. Les immeubles de grande hauteur ou les éoliennes à l'extérieur de la propriété peuvent également avoir un effet)

- Le système d'aménagement de territoire est-il correctement équipé pour la protection? Ou est plus nécessaire?

(Dans le système échelonné des Pays-Bas : gouvernement central/province/municipalité)

- Quelles sont les expériences avec des instruments/cadres supplémentaires tels que les heritage impact assessments (HIA), les évaluations d'impact de grande hauteur, mais aussi, par exemple, des équipes de qualité?

(Aux Pays-Bas, utilisation fréquente de l'HIA, pour le cadre de l'accord HW pour l'énergie durable)